

Россия хочет все и сразу

Украинские власти будут сопротивляться до последнего



Заседание межправительственного комитета по экономическому сотрудничеству между Россией и Украиной, которое состоялось в Сочи 30 апреля в продолжение политических договоренностей о 30% на газ для Киева и продлении аренды базы Черноморского флота в Севастополе, принесло громкую сенсацию. В.Путин, обсудив с Н.Азаровым перспективы сотрудничества в сфере атомной энергетики, неожиданно для всех предложил объединить «Газпром» и «Нафтогаз Украины».

«Мы говорили с Николаем Яновичем (Азаровым) об интеграции в атомной сфере. То же самое можно сделать и в газовой сфере. Предлагаю объединить «Газпром» и НАК «Нафтогаз Украины», - сказал В.Путин. А глава «Газпрома» А.Миллер пообещал начать предметные консультации после майских праздников.

Представитель украинского премьера от лица шефа пообещал подумать над «экспромтом» российского коллеги. Однако это не более, чем вежливость со стороны партнера-должника. А именно таковой стала Украина после предоставления скидки на газ за счет отказа российского правительства от взимания экспортной пошлины

в размере 30% (но не более 100 долл. с тыс.м³) при поставках на Украину. Как пояснил на прошлой неделе министр энергетики РФ С.Шматко, весь объем скидки, кроме того, что пойдет взаимозачетом за оплату аренды базы в Крыму (около 3,2 млрд.долл. до 2042г.) будет записан в финансовые обязательства Украины перед Россией. Уже по итогам этого и следующего годов объем долга может составить до 7 млрд.долл., который Киеву так или иначе придется обрабатывать.

Теперь, что касается сути вопроса. «Нафтогаз» имеет мало привлекательных для «Газпрома» активов и много обязательств. К активам можно отнести лишь добычные предприятия «Укргаздобыча», «Черноморнефтегаз» (добывающие около 15-16 млрд. м³ газа в год) и контрольный пакет в «Укрнафте». Функции управляющего газотранспортной и нефтетранспортной системами Украины «Нафтогаз» выполняет волею правительства, но активы находятся в собственности... государства, и оно в любой момент может назначить другого оператора. В то же время долги компании перед внешними и внутренними кредиторами составляют около 6 млрд.долл., не считая споры с RosUkrEnergo вокруг 11 млрд.м³ газа рыночной стоимостью около 3,5 млрд.долл. В этих условиях рыночная цена «Нафтогаза» близка к нулю, и предложение о поглощении со стороны «Газпрома» звучит не только неприемлемо для Киева, но и провокационно.

Сложно сказать, какие именно цели преследовал В.Путин, выдвигая такую идею. Вряд ли он рассчитывал на положительный ответ со... ➤ на стр. 2

Лукойл просит льготы для Каспия

И. Сечин - «за», В. Путин - «воздержался»

Президент и совладелец ЛУКОЙЛа В.Алекперов воспользовался приездом В.Путина на торжественный пуск добычи нефти с месторождения им. Юрия Корчагина в Каспийском море и попросил его о фискальных льготах. Ранее он пытался добиться от руководства страны управы на «Газпром», который выставлял не-

фтяной компании тяжелые условия подключения к газотранспортной системе на юге страны. В этот раз игра со стороны В.Алекперова была более крупной, но сейчас успехом она не увенчалась.

Глава ЛУКОЙЛа просил у премьера распространить на Каспийский регион, где у его компании сразу несколько перспективных проектов, налоговые и таможенные льготы, применяемые в Восточной Сибири. Эту идею публично поддержал вице-премьер по ТЭК И.Сечин, который несет личную ответственность за новый геополитический разворот России в сторону транскаспийского нефтепровода Самсун-Джейхан. В прошлом году Москва обещала войти в проект (акционером и гарантирующим поставщиком нефти) в обмен на разрешение Анкары прове-

сти изыскания в турецком секторе Черного моря на предмет строительства подводного участка газопровода «Южный поток».

В.Путин пообещал лишь «подумать, посчитать», что в нынешних условиях, возможно, можно трактовать как отказ.

По оценкам ЛУКОЙЛа, рентабельность каспийских проектов около 5%, но в компании считают, что она должна быть около 15%.

Месторождения Каспия уже освобождены от налога на добычу полезных ископаемых (НДПИ), напомнил В.Путин. При... нынешних условиях ЛУКОЙЛ сможет сэкономить в этом году 33 млн.долл., в следующем—243 млн. долл. Если пошлину отменят, экономия в 2011г. составит 710 млн.долл. В то же время применительно... ➤ на стр. 2

В НОМЕРЕ

Россия - Украина: Россия хочет все и сразу

Лукойл просит льготы для Каспия

Газпром должен 43 млрд. долл.

Норвегия согласилась на раздел Баренцева моря

Nabucco - Южный поток: Чья труба быстрее?

Россия хочет все и сразу

Начало на стр. 1

стороны руководства. Украины, тем более, что предложение была сделано на публику, а не за столом переговоров. Тем более, что Москва продолжает демонстративную работу над «Южным потоком» - проектом, реализация которого поставит под вопрос выживаемость украинской газотранспортной системы (это уже привело к моральной готовности Киева вернуться к идее консорциума по управлению, но для реальных переговоров здесь требуются изменения в законодательство, а именно отмена запрета на передачу ГТС в концессию, аренду и управление негосударственным компаниям). Нельзя исключать, что предложение об объединении - такой же элемент прессинга для получения нужных ответов по другим ключевым темам сотрудничества (попытка отвлечь внимание оппонентов сближения с Россией от реальных сделок). Реакция не заставила себя ждать — и экс-президент В.Ющенко, и экс-премьер Ю.Тимошенко назвали поглощение «Нафтогаза» шагом к потере независимости Украины.

Что касается реальных сделок, то главной на сегодняшний день мишенью является консолидация в менее политизированной, чем газ, но весьма привлекательной с коммерческой и стратегической точек зрения атомной отрасли. Не случайно именно этот вопрос был основным в Сочи и до того - в ходе краткосрочного визита В.Путина в Киев в начале прошлой недели на обратном пути из Милана и Вены.

Россия предложила Украине объединить в холдинг атомные активы двух стран. В пакет предложений вошли совместные проекты, которые «Росатом» не мог реализовать при прежнем президенте Украины: строительство завода по производству ядерного топлива, долгосрочный контракт на поставки топлива и создание СП по добыче урана. Россия также выдвинула идею объединения атомной генерации, но пока глава Украины соглашается

только на создание топливного производства и участие России в модернизации украинских АЭС. В.Путин согласен начать с объединения в сфере топливного цикла.

Говоря о составе будущего холдинга, премьер упомянул принадлежащий ТВЭЛ (входит в «Росатом») Новосибирский завод химконцентратов, изготавливающий топливо для АЭС Украины, а также «определенные месторождения» урана на Украине и атомное машиностроение.

Сейчас Украина получает топливо по краткосрочному контракту от ТВЭЛ для 14 из 15 блоков, на один блок Южно-Украинской АЭС опытные партии поставляют американская Westinghouse. Идею о создании на Украине завода по выпуску топлива «Росатом» предлагал Киеву и ранее, но при президенте В.Ющенко она не получила поддержки.

Единственным значительным машиностроительным активом атомной отрасли на Украине является харьковский «Турбоатом» (75% акций у государства). Из урановых месторождений Украины крупнейшее — Новокозачинское. На участие в его разработке еще в 2007г. претендовало «Атомредметзолото» (входит в «Росатом»), но договориться не удалось.

Создание СП на Новокозачинском, подписание контрактов на поставку топлива и достройка Хмельницкой АЭС включены и в список российских предложений, содержащихся в проекте межправительственного соглашения. Контракт по топливу и межправительственное соглашение по Хмельницкой АЭС предполагается подписать до 1 июня, а соглашение по урановому СП — в третьем квартале.

Украинские власти будут сопротивляться до последнего. Производство и продажа электроэнергии на АЭС является прибыльным бизнесом и делиться им Киеву очень не хочется.

Лукойл просит льготы для Каспия

Начало на стр. 1

к месторождению им. Корчагина льгота по НДС будет действовать лишь до 2014г., но этого недостаточно, чтобы добиться приемлемой для отрасли внутренней нормы доходности.

Нефтяники пугают ограничением инвестиций в регионе, поскольку в нынешнем режиме интенсивный вариант освоения ресурсов Каспия ими не рассматривается. Сейчас актуален вариант запуска еще одного месторождения (им. Филановского), а остальные проекты будут отложены до лучших времен.

Однако, если вспомнить, что вопрос с освобождением от уплаты экспортной пошлины для нефтяных месторождений в Восточной Сибири до сих пор является предметом внутриправительственных дискуссий (Минфин из-за больших потерь бюджета настаивает на необходимости отменить или частич-

но ограничить льготу), то становится понятен источник осторожности В.Путина в части обещаний для Каспия. Правительство пока не готово еще сильнее подрывать доходную базу госказны, которая лишилась части экспортной пошлины на газ в рамках известного соглашения с Украиной.

ЛУКОЙЛ на Каспии

Разработку месторождения им. Ю.Корчагина ЛУКОЙЛ начал еще в 2002г. Его запасы оцениваются почти в 29 млн.т нефти и более 63 млрд.м³ газа. В год ЛУКОЙЛ планирует добывать около 2,5 млн.т нефти и 1 млрд.м³ газа. В проект компания вложила примерно 45 млрд. руб. При этом у ЛУКОЙЛа на Каспии еще целый ряд крупных проектов: вместе с «Газпромом» компания ведет разведку структуры «Центральная», с «Казмунайгазом» разрабатывает в рамках СП месторождение Хвалынское. В 2013г. должна начаться добыча на месторождении им. В.Филановского. В Ставропольском крае будут построены нефтехимический комплекс и газоперерабатывающий завод.



Газпром должен 43 млрд. долларов

Новая годовая отчетность Газпрома показала отрицательный денежный поток в размере 1,4 млрд. долл.

Опубликованная отчетность группы «Газпром» по Международным стандартам финансовой отчетности за 2009г. оказалась лучше ожиданий рынка. Несмотря на кризис, рекордное падение добычи, снижение продаж газа в общей сложности на 75 млрд. м³ и уменьшение цен в долларовом выражении в Европе и России с одновременным ростом операционных расходов, концерн рапортовал, что завершил год с высокой чистой прибылью. Она составила 793,8 млрд.руб., на 22,5 млрд.руб. выше, чем в 2008-м.

И тогда и сейчас результат имеет «бумажные» основания. Год назад финансисты «Газпрома» зафиксировали убытки от изменения стоимости акций «Газпром нефти». Сейчас зафиксировали балансовую прибыль в размере 3,5 млрд.долл. от сделки по обмену активами с E.ON Ruhrgas. Активы, которые российская компания передала партнеру (долю в проекте по добыче и сбыту газа с Южно-Русского месторождения), были учтены по номинальной стоимости, а полученные от немцев (2,9% акций самого «Газпрома») по реальной рыночной цене на 31 декабря. Кроме того, концерн оптимизировал выплаты в бюджет по налогу на прибыль. Его задолженность по этим платежам на конец года выросла на 1,1 млрд. долл.

В реальности, конечно, прошлогодние финансовые проблемы компании никуда не делись и прекрасно видны по состоянию свободного денежного потока и чистого дол-

га. Группа «Газпром» в отличие от 2008г. сгенерировала отрицательный денежный поток в размере 1,4 млрд. долл. При этом, исходя из годовой отчетности «Газпром нефти», которая в прошлом году была очень активна на рынке слияний и поглощений, именно нефтяная «дочка» увела группу в минус по данному показателю. Остальная часть «Газпрома» сработала в ноль. До 2008г. все было наоборот - деятельность «Газпром нефти» приносила реальные деньги, в то время как газовый бизнес положительный свободный поток не генерировал. На пике экспортных цен (407 долл. за тыс. м³) в позапрошлом году ситуация выровнялась - денежный поток по группе составил 5,3 млрд.долл., из них только 2,3 млрд. пришлось на нефтяной сегмент.

Чистый долг на начало 2010г. оказался гигантским, даже несмотря на то, что в 4 кв. «Газпром» его пытался уменьшить, погасив около 3 млрд.долл. За вычетом денежных остатков на счетах группа должна кредиторам свыше 43 млрд.долл., на 10 млрд.долл. больше, чем год назад. Большая часть этих средств была направлена на приобретения (8,3 млрд.долл.). Помимо покупок, которые осуществила «Газпром нефть» на сумму 2,3 млрд.долл., концерн потратился на выкуп у Eni 20% акций своей нефтяной «дочки», приобретение контрольного пакета «Северэнергии» (бывший газовый бизнес ЮКОСа) и консолидацию энергетических активов.

Аи-92 не запретят еще 2 года

Поправки в техрегламент «О требованиях к бензинам» потребуют до 2014г. еще 1,4 трлн. руб.

Минэнерго намерено в мае подготовить поправки в техрегламент о требованиях к моторному топливу и снять ограничения на производство бензина Аи-92 с 2011г. Для представителей отрасли это стало большой неожиданностью: месяц назад заместитель главы Минэнерго С.Кудряшов заявил, что министерство не намерено вносить поправки в техрегламент и переносить сроки перехода на «Евро-3». Вопрос о продолжении производства бензина Аи-92 будет решен к июню. Переносить переход на «Евро-3» при этом министерство не предлагает.

Техрегламент «О требованиях к бензинам» был утвержден правительством в феврале 2008г. Ряд поправок, вошедших в окончательную версию документа, не был обсужден с экспертным сообществом. В результате в техрегламент вошла норма, привязывающая экологический класс топлива (аналог европейской классификации «Евро») к октановому числу. Согласно приложению к документу, октановое число бензина класса 3 («Евро-3») не может быть ниже 95 ед. (Аи-95). При этом техрегламент разрешал производить топливо стандарта «Евро-2» лишь до 31.12.2008г., стандарта «Евро-3» — до 31.12.2009г., а «Евро-4» — до 31.12.2012г. Для «Евро-5» ограничений по срокам производства не предусматривалось.

Требования техрегламента стали неожиданностью и для нефтяников, и для автомобилистов. Нефтяные компании тогда заявили, что 75% выпускаемого в стране

бензина по содержанию серы соответствует стандарту «Евро-1». Провести модернизацию всей нефтяной отрасли и обеспечить переход на «Евро-3» до запрета «Евро-2» в конце 2008г. технически невозможно.

Аргументы нефтяников были услышаны. Накануне запрета 92-го бензина постановлением от 30.12.2008г. N 1076 правительство на 2 года перенесло сроки перехода на «Евро-3» и запрета Аи-92. Согласно документу, выпуск бензина «Евро-2» (Аи-92) допускался до конца 2010г., «Евро-3» — до конца 2011г., «Евро-4» — до конца 2014г. Но в 2010г. проблема перехода на «Евро-3» снова встала во весь рост. Ситуация с автопарком при этом в лучшую сторону не изменилась.

В нефтяной отрасли ситуация лучше: по крайней мере крупные компании успели провести модернизацию и способны уложиться в отведенные техрегламентом сроки перехода на «Евро-3». При этом, в модернизацию российской нефтепереработки до 2014г. необходимо вложить еще 1,4 трлн.руб. Также вновь встал вопрос о том, чтобы отвязать октановое число от экологического класса топлива, поскольку это несвязанные понятия. Именно этот вопрос и будет прорабатывать Минэнерго, что позволит решить многие проблемы отрасли, не подвергая сомнению политическое решение премьера по переходу с будущего года на «Евро-3».

Интер РАО ЕЭС не нашла инвестора для Балтийской АЭС

Допэмиссия обрушила рынок акций компании



«Интер РАО ЕЭС» договорилось с итальянской Enel о том, что она рассмотрит возможность участия в качестве инвестора в проекте строительства Балтийской АЭС. И. о. председателя правления российской компании

Б.Ковальчук и главный исполнительный директор Enel Фульвио Конти подписали соответствующий меморандум. Решение должно быть принято до конца 2011г.

Поиски партнера для Балтийской АЭС ведутся с апреля 2008г., когда глава «Росатома» С.Кириенко обнародовал намерение отдать иностранному инвестору 49% станции. Однако контролируемое госкорпорацией «Интер РАО ЕЭС», которое также разрабатывает схему выдачи мощности АЭС, пока не смогло найти инвестора. Переговоры велись, например, с испанской Iberdrola и французской EdF, которая вообще собирается стать стратегическим партнером и миноритарным акционером «Интер РАО ЕЭС».

Появление Enel не означает отказа от переговоров с другими игроками. Неудачи в поиске одного партнера «Интер РАО ЕЭС», видимо, хочет компенсировать за счет привлечения нескольких иностранных миноритариев, которые поделят риски между собой.

Enel собирается изучить перспективы экспорта электроэнергии АЭС. Пока основными направлениями поставок в «Интер РАО ЕЭС» видят Литву и Польшу. Однако окупаться рекордно дорогая станция стоимостью 194

млрд.руб. будет несколько десятков лет.

Мощности БалтАЭС должны работать в первую очередь на экспорт. Но схема поставок энергии со станции до сих пор не ясна. В меморандуме «Интер РАО ЕЭС» и Enel говорится, что стороны «до конца 2010г. изучат схемы реализации электроэнергии и мощности БалтАЭС на рынках третьих стран».

Интер РАО ЕЭС размещает акции в пользу ВЭБ

На прошлой неделе стало известно, что «Интер РАО ЕЭС» определила цену размещения своих акций в пользу ВЭБа, в результате которой банк получит 16-18% в капитале компании. Одна акция обойдется ВЭБу на 24% дешевле текущей рыночной цены.

Первая допэмиссия акций компании в пользу ВЭБа в августе пройдет по цене 0,4 руб. за бумагу и даст возможность банку стать владельцем 16-18% акций компании. ВЭБ внесет в капитал 21,3 млрд.руб. на строительство Уренгойской ГРЭС. Банк рассматривал вопрос о возможном увеличении объема денежных средств, вносимых в оплату допэмиссии, чтобы получить 25% плюс одну акцию, но затем было решено, что это не принципиально.

Вторая допэмиссия акций намечена на осень. Она будет проводиться для внесения в состав «Интер РАО ЕЭС» энергоактивов, оставшихся непроданными после реорганизации РАО «ЕЭС России». В ней планируется участие «Росатома», который оплатит бумаги деньгами и акциями Сангудинской ГЭС-1. Также в допэмиссии планирует принять участие «Роснефть», которая обменяет свой пакет в ТГК-11 (6,77%) на долю в «Интер РАО ЕЭС».

Норвегия согласилась на раздел Баренцева моря

Осло нужны новые ресурсы: добыча страны из-за старения месторождений сокращается



Достигнутые между Россией и Норвегией политические договоренности на высшем уровне о разграничении морских пространств в Баренцевом море и Северном Ледовитом океане могут

стать отправной точкой для либерализации российского законодательства в сфере разработки углеводородных ресурсов на шельфе.

Споры о территории в 150 000 км² продолжались 40 лет. По оценке Минприроды, в этом регионе находится 18% потенциальных ресурсов восточной части Баренцева моря, а общие запасы полезных ископаемых ведомство оценило в 7,6 млрд т условного топлива. Принято компромиссное решение. У Москвы и Осло были разные юридические подходы к решению спора: Норвегия настаивала на применении принципа средней линии, которого придерживается большинство стран в мире, Россия предлагала секторальный принцип, который используется в Арктике. Сектор поделят пополам, так что на уступки пошли обе страны. Сделка позволит оценить запасы

региона и приступить к добыче.

Россия также пообещала допустить иностранцев к запасам шельфа. Разграничение Баренцева моря и Ледовитого океана позволит перейти к созданию совместного предприятия для разработки пограничных месторождений. Такая схема была использована Москвой и Астаной в ходе решения вопросов о границе на Каспии. Правда, почти за 10 прошедших лет реальная работа на приграничных структурах так и не началась.

По российскому закону «О недрах» разрабатывать месторождения шельфа имеют право только госкомпании. Для допуска иностранных компаний на шельф потребуется менять законодательство, поскольку месторождения на нем относятся к разряду стратегических. Но не стоит забывать, что идея создания СП — это пока скорее декларация о намерениях, а не реальное обязательство. Тем более, что и сама процедура демаркации и подписания соглашений по совместной деятельности займет еще много времени.

Осло нужны новые ресурсы нефти и газа: добыча страны из-за старения месторождений сокращается (официальный прогноз на 2010г. — на 6%). Норвегия готова приступить к разведке в 2012-2013гг.

Чья труба быстрее?

Турция дает «добро» Nabucco, а Австрия хочет регулировать «Южный поток»



Заморозка дипломатического и торгово-экономического сближения между Турцией и Арменией смягчила позиции Баку в газовом торге с Анкарой. Ободряющие новости для Европы и всех заинтересованных

в строительстве газопровода Nabucco в обход России поступили из Турции, где министр энергетики и природных ресурсов этой страны Танер Йылдыз сообщил, что Анкара и Баку «пришли к согласию по вопросам газа». Он рассказал, что после двух лет тщетных переговоров с Госнефтекомпанией Азербайджана (ГНКАР) они вместе с президентом ГНКАР Ровнагом Абдуллаевым пошли к премьер-министру Турции Реджепу Тайипу Эрдогану и «попросили его разрешить ряд имеющихся нерешенных вопросов, касающихся транзита азербайджанского газа на Запад».

Принципиальные договоренности достигнуты по трем направлениям переговоров: объемы, которые азербайджанская сторона может поставлять для либерализации рынка Турции, приемлемые цены для удовлетворения растущей потребности самой Турции и условия транзита. Формально соглашения нет, и пока неясна дата его подписания, поскольку, по признанию Танера Йылдыза, остается ряд нерешенных вопросов. Кроме того, выжидательную позицию занял и официальный Баку.

Тупик в отношениях между ключевым поставщиком и единственным неевропейским транзитером в проекте Nabucco не позволял всерьез говорить о гарантиях загрузки трубы азербайджанским газом. Газовый мир по линии Анкара-Баку позволит начать предметные коммерческие переговоры о закупках европейцами газа с проекта «Шах-Дениз-2» и об условиях его транзита по Nabucco и другим проектируемым трубам из Турции в ЕС (например, газопроводов ITGI и TAP в Грецию и Италию).

Всего с 2008г. между ГНКАР и министерством энергетики Турции было 14 раундов переговоров. Азербайджанская сторона хотела воспользоваться правом на пересмотр цены, записанным в контракте на поставку турецкой Botas газа с месторождения «Шах-Дениз-1». По достигнутому еще в начале 2000-х годов договоренностям контрактная цена должна была колебаться в пределах 80-120 долл. за тыс. м³ - значительно дешевле, чем по долгосрочным контрактам других поставщиков, пожинавших плоды высоких цен на нефть... Анкара упиралась до последнего. Кроме того, ГНКАР хотела самостоятельно продавать газ в Европе и планировала получить нормальные транзитные тарифы, а Турция рассчитывала на возможность реэкспортировать часть объемов. Параллельно несколько раз откладывались сроки начала до-

бычи в рамках второй стадии освоения «Шах-Дениза» и буксовали переговоры с европейцами по поставкам сырья.

Пик противостояния пришелся на прошлую осень, когда президент Азербайджана Ильхам Алиев резко высказался по недружественной политике братской страны и пригрозил продавать газ по другим направлениям. Напряженность нагнеталась в первую очередь дипломатическими усилиями Турции по восстановлению связей с Арменией, с которой у Азербайджана имеется тлеющий вооруженный территориальный конфликт. В Баку это воспринимали не иначе как предательство. Характерно, что прогресс по газу появился только после того, как сближение с Ереваном было самым скандальным образом заморожено: в конце прошлой недели президент Армении Серж Саргсян обвинил Турцию в срыве всех разумных сроков ратификации цюрихских протоколов о возобновлении и развитии двусторонних отношений и приостановил процесс со своей стороны.



Между тем, как выяснилось на прошлой неделе, соглашение, подписанное между Россией и Австрией о строительстве участка «Южного потока» по территории этой страны, не

предусматривает автоматического присвоения трубе статуса, исключающего ее из правил регулирования ЕС. После вступления через год в силу третьего энергетического пакета есть вероятность, что инвесторы могут лишиться права управлять и даже владеть активом, и не будут иметь гарантии долгосрочного доступа к системе. Для «Газпрома» это большие риски. В тексте соглашения есть совместная декларация о том, что стороны будут добиваться исключения из регулирования, и Вена будет поддерживать Россию и «Газпром» в этом вопросе. Но гарантировать ничего не может. Члены ЕС или национальные регуляторы могут предоставлять подобные «изъятия» при определенных условиях: инвестиции должны стимулировать рост конкуренции, а инфраструктура должна находиться во владении собственника, не связанного с системным оператором страны, а также не должен представлять интересы поставщика газа. Еврокомиссия в течение 2 месяцев после получения запроса от страны ЕС или компаний имеет право внести поправки в это решение или отменить его. Один из газопроводов от «Северного потока» на территории Германии — NEL — так и не получил разрешение на отмену регулирования со стороны немецких властей, что поставило под вопрос его строительство.

Сургутнефтегаз признали

Венгерский финансовый регулятор завершил изучение сделки по покупке российским «Сургутнефтегазом» 21,2% в венгерской нефтекомпании MOL. Расследование длилось почти год, но никаких претензий по его итогам предъявлено не будет. Принять участие в намеченном собрании акционеров MOL у «Сургутнефтегаза» все равно не получится, зато он сможет наконец завершить сделку стоимостью 1,86 млрд. долл.

Как и предполагалось, никаких нарушений не было выявлено. А само расследование завершилось только после смены власти в Венгрии. Вероятно, теперь переговоры о дальнейшем взаимодействии российского акционера с MOL возобновятся.

Стройтрансгаз снова первый

ФСК выбрала «Стройтрансгаз» для строительства сетей от четвертого блока Калининской АЭС стоимостью почти 34 млрд.руб. Сейчас «Стройтрансгаз» - один из подрядчиков на строительстве самого блока. Запустить его планируется в конце 2011г., а сети для блока - в 1 кв. 2012г.

«Стройтрансгаз» давно вынашивал планы развития энергетического сегмента. Компания хотела бы зайти на строительство сетевых объектов и подстанций напряжением от 500 кВ. Несмотря на влиятельного владельца (структуры Г.Тимченко контролируют свыше 80% акций), «Стройтрансгазу» не удалось восстановить былые позиции в сфере нефтегазового строительства. Особенно это касается газпромовских подрядов, которые сейчас в основном контролируют структуры Аркадия и Бориса Ротенбергов («Стройгазмонтаж») и З.Манасира («Стройгазконсалтинг»).

Предквалификацию по данному объекту прошли «Стройтрансгаз» и «Энергостройинвест-холдинг» (с учетом опыта строительства линий напряжением 750кВ). Но в итоге победа досталась более влиятельному подрядчику.

Растут объемы поставок газа в Китай

Объем поставок природного газа в Китай по газопроводу Китай-Центральная Азия достиг 1 млрд.м³.

В Управлении иммиграционного и карантинного контроля Синьцзян-Уйгурского автономного района /Северо-Западный Китай/ зафиксировано, что по состоянию на 5:00 27 апреля по газопроводу Китай-Центральная Азия в Китай поставлен в общей сложности 1 млрд. м³. природного газа. Объем ежедневных поставок газа превышает 7,5 млн м³.



Как сообщило вышеназванное управление, импортированный из Центральной Азии природный газ соответствует требованиям к качеству государственного стандарта Китая.

Газопровод Китай-Центральная Азия, сданный в эксплуатацию 15 декабря прошлого года, берет свое начало в районе границы между Туркменистаном и Узбекистаном, транзитом проходит через центральную часть Узбекистана и южные районы Казахстана и заканчивается в китайском приграничном городе Хоргос. Здесь газопровод соединяется со 2-й веткой газопровода «Запад-Восток». Его общая протяженность составляет 1833 км.

Строительство Эвенкийской ГЭС откладывается

По расчетам «Ленгидропроекта», строительство крупнейшей в стране ГЭС — Эвенкийской — может обойтись примерно в 775 млрд.руб. с учетом инфраструктуры. Проект находится на предпроектной стадии — обоснования инвестиций, а ее рассматриваемая мощность — 6-12 ГВт.

Идея строительства Эвенкийской ГЭС появилась еще при СССР: работа над проектом началась в 1980-х гг. Предполагалось, что станция мощностью 8 ГВт (с возможностью увеличения до 12, а затем и до 20ГВт) будет построена в створе реки Нижняя Тунгуска в 200 км от ее впадения в Енисей. А ее ежегодная выработка составит 46,4 млрд. кВт ч (5% потребления за 2009г.). Реанимировали проект несколько лет назад, включив его в генсхему размещения энергообъектов до 2020г. Тогда он оценивался на 30% дешевле — в 540 млрд.руб. Вновь о нем вспомнили прошлой осенью, после аварии на Саяно-Шушенской ГЭС.

Станция действительно есть в генсхеме, но после июньских корректировок документа Минэнерго предложило исключить Эвенкийскую ГЭС, по крайней мере, до 2030г. Причина — в падении спроса: в 2006-2007гг., когда версталась генсхема, ожидался рост энергопотребления на 4-5% в год, сейчас — на 2,9%. В ближайших планах «Русгидро» и Минэнерго строительства станции нет.

Впрочем, чтобы ввести станцию хотя бы в 2030г., начать строительство нужно уже сейчас. А к таким расходам государство на сегодняшний день не готово.



Еженедельные аналитические комментарии «Новости ТЭК» подготовлены Аналитической Группой ЭРТА на основе материалов, опубликованных в следующих изданиях и информационно-новостных агентствах: «Коммерсант», «Ведомости», «Время новостей», «Известия», «Независимая газета», «РИА Новости», «Финмаркет», ИА «Интерфакс», АЭИ «Прайм-ТАСС», «Нефть и капитал», «Нефтегазовая вертикаль», «Нефть России», «ПравоТЭК» и др.

Аналитическая Группа ЭРТА, т. +7 (495) 5891134, +7 (495) 5891136,
Адрес: Москва, 4-й Лесной пер., 11
www.gasforum.ru, inbox@erta-consult.ru