

Нефтяная катастрофа в Мексиканском заливе

Над ВР нависла угроза многомиллиардных штрафов. На разработку американского шельфа вновь будет наложен мораторий.

Масштабный разлив нефти в Мексиканском заливе, возникший после взрыва и пожара на буровой платформе Deepwater Horizon британской ВР, не удастся остановить уже три недели. На прошлой неделе потерпела неудачу очередная попытка запломбировать скважины, и нефтяное пятно продолжает расползаться. Нет сомнений в том, что это крупнейшая в истории США экологическая катастрофа, которая может заморозить многие шельфовые проекты и вообще изменить вектор развития углеводородного комплекса.

Платформа Deepwater Horizon затонула 22 апреля, спустя 2 дня после того, как на ней прогремел взрыв, а потом начался и пожар. По словам представителей швейцарской компании Transocean, владеющей платформой, а также арендующей ее ВР, причиной катастрофы, возможно, стало сочетание резко возросшего давления в скважинах и повышения температуры. В воды залива уже попало более 11млн.л нефти. По прогнозам экологов, серьезно пострадают Луизиана, Алабама, Миссисипи и Флорида, где уже спешно закрывают национальные заповедники и парки.

Все попытки ВР законсервировать скважины не принесли успеха. ВР пришлось убрать с места катастрофы 100-тонный колокол, которым планировалось накрыть скважины. Эта конструкция, которая по замыслу ВР собирала бы до 85% вытекающей нефти, была почти установлена, но потом на колоколе были обнаружены кристаллы гидратов газа, придающие ему неустойчивость. Тогда его пришлось снять со скважины и положить на бок рядом с ней. Проект был уникальным, так как добыча велась на глубине 1,5км. И, возможно, катастрофа закроет на неопределенный срок глубоководную добычу углеводородов.

Нефтяное пятно уже достигло побережья Луизианы и Алабамы. Все, что удалось пока сделать, это перекрыть

новый арсенал: боновые заграждения, распыление нефтеулавливающих химикатов с самолетов, откачка нефти с поверхности воды при помощи специальных судов. Это могло бы помочь в условиях полного штиля и перекрытия утечек, но ни того ни другого пока не наблюдается.

Оценить долгосрочные последствия для отрасли сейчас сложно. Мелких разливов только в США в год фиксируется несколько тысяч. Производители, потребители, экологи научились оценивать ущерб от аварий, спасательные службы научились устранять последствия, нефтяные компании научились за ущерб платить. Высокая маржа позволяет справляться даже с большими штрафами. Очистка океана после крупнейшего в истории США разлива нефти, случившегося в 1989г. при аварии танкера Exxon Valdez, обошлась Exxon Corporation в 3,14 млрд. долл. Exxon справилась, а через 10 лет объединилась с Mobil, и теперь ExxonMobil - крупнейшая публичная нефтяная компания в мире.

Но уже понятно, что на разработку американского шельфа вновь будет наложен мораторий, который в апреле собирался отменить Барак Обама. То решение преподносилось как необходимость роста энергетической самостоятельности США и создания новых рабочих мест во время кризиса.

Добыча нефти на шельфе до сих пор считалась самым перспективным направлением развития мировой нефтяной индустрии. Согласно бизнес-планам крупнейших нефтяных компаний в совокупности они собираются потратить на развитие шельфовой добычи 167млрд.долл. в 2010-2014гг. Но теперь эти планы могут быть серьезно скорректированы, причем не только в США. Вашингтон уже объявил о приостановке выдачи новых разрешений на бурение и о проверке всех компаний, занимающихся бурением на шельфе. Губернатор Калифорнии запретил в своем штате этот вид деятельности. Не исключено, что коллеги последуют его примеру.

Оценить ущерб еще только предстоит, но и над ВР нависла угроза многомиллиардных штрафов и исковых претензий. Ситуация для компании ухудшается с каждым днем бесплодной борьбы с утечкой. Капитализация компании упала на 10%, рейтинговое агентство Moody's пересмотрело свой прогноз по рейтингу компании со стабильного на негативный. Стоит отметить, что до недавнего времени у ВР еще была слабая надежда на американское законодательство, которое предусматривает ограничение финансовой ответственности нефтяников при разливе нефти - 75млн.долл. Однако на прошлой неделе в сенат было внесено предложение об изменении действующего порядка и установлении верхнего предела выплат - 10млрд.долл.

В НОМЕРЕ

- Нефтяная катастрофа в Мексиканском заливе
- Экспортная пошлина на нефть для Восточной Сибири
- «Нефтеконтроль»
- Украина начала копить долг перед Россией
- Россия-Польша: новые договоренности откладываются

одну, меньшую из скважин. Из двух других нефть продолжает выливаться в океан. Наиболее реальным и надежным способом прекращения утечек считается бурение наклонных скважин, через которые можно было бы откачивать нефть, но на это уйдет как минимум пара месяцев. На данный момент в ход идет весь возмож-

Экспортная пошлина на нефть для Восточной Сибири

Минэнерго предложило еще один компромисс



Минэнерго предложило еще один вариант расчета экспортной пошлины для месторождений Восточной Сибири, который позволит сохранить льготы. Сейчас для расчета пошлины используется прогрессивная шкала:

чем дешевле нефть, тем ниже пошлина, а если цена опускается ниже определенного уровня - цены отсечения, пошлина обнуляется. Сейчас цена отсечения - \$15 за баррель, но для восточносибирской нефти Минэнерго предлагает увеличить ее в разы.

Один из вариантов - приравнять ее к официальному прогнозу Минэкономразвития (на 2011-2013гг. - \$76-79 за баррель). Другое предложение - рассчитывать цену отдельно для каждого месторождения, подпадающего под льготу, исходя из его нормы рентабельности. У обоих вариантов есть недостатки: прогноз Минэкономразвития часто меняется, а расчет пошлины для каждого участка

слишком затруднителен и усложняет налоговое администрирование.

Сколько участков подпадет под льготу, пока не ясно. Изначально речь шла о трех крупнейших месторождениях региона - Ванкорском («Роснефть»), Талаканском («Сургутнефтегаз») и Верхнечонском (ТНК-ВР, «Роснефть»). Но, к примеру, нефть Талаканского и Алинского месторождения «Сургута» идет через один узел учета и разделить их будет невозможно.

Сейчас для 22 месторождений Восточной Сибири действует нулевая ставка пошлины. Но Минфин настаивает на пересмотре льготы, считая это слишком накладным для бюджета (120 млрд. руб. в 2009г.). Обсуждение идет с января; одним из вариантов было введение понижающего коэффициента к обычной ставке пошлины (обсуждался 0,4). И все же Минэнерго решило представить в правительство вариант с ценой отсечения, так как его поддержали нефтяники.

Это самый выгодный для них вариант: при стоимости нефти около \$80 за баррель и цене отсечения \$76 за баррель ставка пошлины снижается до \$6,6 (при расчете на основе действующей формулы) по сравнению с \$39,7 при нынешнем стандартном порядке.

Комментарий Аналитической Группы ЭРТА

Налоги всегда являлись предметом торга между российским государством и нефтяными компаниями. Периодически нефтяники рассказывают государству, как им «тяжело живется» и убедительно доказывают необходимость предоставления все новых и новых налоговых льгот. Главным оппонентом нефтяных компаний в этом диалоге выступает Министерство финансов РФ.

Ведомство вполне справедливо отмечает, что нефтяным компаниям уже были предоставлены льготы, которые и так накладны для бюджета. В этой связи необходимо пересмотреть подход и в дальнейшем предоставлять льготы избирательно, оценивая экономическую эффективность каждого проекта. Если в течение следующего года ситуация с российским бюджетом не улучшится, то стратегия Минфина приведет к дальнейшей дифференциации налоговых льгот.

Введение критерия экономической эффективности является шагом в сторону пересмотра всей существующей системы налогообложения в нефтяной отрасли. Как построить новую эффективную и справедливую систему налогообложения пока никто не знает, а значит быстро этого сделать, не получится. Таким образом, в ближайшая победа Минфина скажется на росте экспортной цены нефти в восточносибирском нефтепроводе.

Как следствие этого, Роснефть будет «испытывать трудности» с возвратом кредитов, поскольку либо китайцы не будут покупать дорогую нефть, либо сделка окажется убыточной для компании. Значит, государство будет вынуждено «серьезно помогать» «Роснефти» другими способами — предоставлять другие «вкусные пироги». Как вариант, уже опробованный на тарифе того же ВСТО, размазать проблему среди прочих производителей нефти - сделать «Роснефть» уполномоченной компанией по реализации нефти ВСТО, независимо от того кому ранее эта нефть принадлежала.

Нефтеконтроль

Минэнерго предложило объединить «информационные ресурсы» сразу семи ведомств



В рамках поручений, данных президентом России Д.Медведевым на совещании в Омске, Минэнерго представило проект концепции создания системы учета и контроля за производством и перемещением нефти и

нефтепродуктов под названием «Нефтеконтроль». Она предполагает маркировку каждой партии нефти, с целью отслеживать ее передвижение вплоть до конечного потребителя или до границы.

По мнению авторов концепции, это позволит обеспечить получение «достоверной» и «оперативной» информации о производстве и перемещении нефти и продуктов переработки как внутри страны, так и при поставках на экспорт. Для того, чтобы такая система заработала, Минэнерго предлагает объединить «информационные ресурсы» сразу 7 ведомств (самого министерства, ФТС, Минтранса, ФНС, Ростехнадзора, Роснедра и Росстата), а к ним добавить данные о перевозках, которые соби-

рают ЦДУ ТЭК, «Транснефть», «Транснефтепродукт» и «РЖД». Правда, для этого всем участникам будущей системы еще предстоит «гармонизировать» действующие классификаторы нефтересурсов (сейчас они различаются в зависимости от целей классификации) и согласовать методики их учета.

Для учета всей нефти и нефтепродуктов Минэнерго предлагает ввести специальную маркировку, при которой каждая «партия нефтересурса» будет получать «уникальный» 19-значный код (предполагается, что он будет состоять из кода производителя, кода нефтересурса, даты отгрузки и порядкового номера партии в течение суток отгрузки).

Работать система будет так: производитель регистрирует свою партию сырья в информационной системе; маркер этой партии будет присвоен при первичной отгрузке.

А дальше уже замаркированная партия будет заново регистрироваться на каждом этапе своего пути к конечному потребителю.

Перспективы и эффективность новой системы в борьбе с серыми поставками нефти сложно оценить. Концепция будет доработана к середине лета, а к практической реализации власти смогут перейти в лучшем случае через 2-3 года, учитывая скорость работы бюрократического аппарата.

Комментарий Аналитической Группы ЭРТА

Очевидно, что реализация предложения ведет к формированию еще одного Очень Большого Ведомства. С другой стороны, идея тотального учета и контроля за производством и перемещением нефти и нефтепродуктов может иметь за собой вполне содержательные драйверы. Высказанная как-то В.Путиным просьба о создании банка качества нефти до сих пор не выполнена (хотя является поручением Президента РФ). А последний скандал с нелегальным экспортом нефтепродуктов с малых НПЗ подстегнул чиновников к поиску адекватных административных мер.

Ситуация упрощается тем, что Республика Татарстан - ключевой противник идеи банка качества - в 2010 году запускает первый эксплуатационный комплекс 1А1 «ТАНЕКО» в Нижнекамске. Проект строительства и ввода в эксплуатацию комплекса нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов в Нижнекамске инициирован в 2005 году в рамках программы развития нефтегазохимического комплекса Республики Татарстан, предусматривающей удвоение объема переработки нефти с 7 до 14 млн. тонн в год.

Поправки в закон «О недрах»

Отменяют плату за пользование геологической информацией

Госдума сразу в двух чтениях приняла поправки к закону «О недрах», отменяющие плату за пользование геологической информацией. Экономия недропользователей не превысит 100 млн.руб. в год (что несущественно с точки зрения доходов бюджета), но это, вероятно, повысит возможности по развитию небольших компаний. Для сравнения: разовые поступления от продажи лицензий только в прошлом году составили около 41 млрд.руб. Кроме того, средства, которые государство получало от продажи геологической информации, были сопоставимы с тратами на сбор этих денег. Новые правила вступят в силу с 1 января 2011г.

Как считают чиновники, наличие обязательных платежей сдерживало привлечение инвестиций и являлось дополнительным административным барьером. Ведь основные затраты на покупку у государства геологической информации несут научные организации, а также мелкие и средние компании, которые ведут поиск новых месторождений или оценивают участки недр.

С другой стороны, даже в Минприроды считают, что принятые меры в первую очередь пойдут на пользу не столько для компаний ТЭК, сколько фирмам, занимающимся разработкой твердых полезных ископаемых.

Слияния, поглощения, сделки

ConocoPhillips уходит из России

Американская ConocoPhillips начала продавать свой пакет акций в ЛУКОЙЛе. Свою долю компания намерена снизить с 20 до 10%. С конца марта ConocoPhillips уже избавилась от 0,55% акций ЛУКОЙЛа, выручив за них 274 млн долларов.

Всего у ConocoPhillips было 20% нефтекомпаний, которые она начала приобретать в 2004 году, выкупив госпакет у российского правительства в 7,6%. Затем ConocoPhillips на протяжении нескольких лет увеличивала свою долю, приобретая бумаги на свободном рынке. ConocoPhillips стала стратегическим партнером ЛУКОЙЛа, обязавшись ограничить свой пакет в компании 20%.

Прошлой осенью ConocoPhillips заявила, что собирается продать активы на 10 млрд долл. Вырученные деньги компания хочет потратить на погашение долгов и поддержание собственной капитализации, ведь, избавляясь от акций ЛУКОЙЛа, ConocoPhillips будет приобретать на открытом рынке собственные акции, поддерживая таким образом их котировки. Кроме того, глава американской компании Джим Малва посетовал, что ConocoPhillips не удалось использовать в России «новые возможности так быстро, как хотелось», поскольку они «были зарезервированы для компаний, которые российские на 100%». Агитационная кампания Вагита Алекперова по либерализации доступа к недрам национальных частных компаний, которую он вел на протяжении последнего года всеми доступными способами, не увенчалась успехом.

Сначала ЛУКОЙЛ сообщил, что готов рассматривать выкуп собственных акций у ConocoPhillips, но потом передумал. Одной из причин называлось, что сейчас ЛУКОЙЛ является одним из инициаторов новой налоговой системы, которая предоставляет льготы компаниям, инвестирующим в развитие. И было бы странно в этих условиях направить 7-10 млрд долл. на выкуп собственных акций.

Газпром нефть консолидирует активы

Компания договорилась о выкупе 23,3% акций Sibir Energy

«Газпром нефть» близка к консолидации свыше 80% акций Sibir Energy. Компания договорилась о выкупе спорного пакета (23,3% акций), за который судятся Ш.Чигиринский и Р.Байсаров. Все документы по сделке якобы подписаны, осталось осуществить оплату.

Цена сделки по выкупу пакета Gradison, скорее всего, не будет значительно отличаться от суммы, которую «Газпром нефть» выплатила за долю И.Кесаева. За вычетом долга Gradison в 250 млн долл. «Газпром нефть» может доплатить за бумаги еще около 500 млн (всего за 54,7% акций Sibir Energy компания уже заплатила около 1,7 млрд долл., говорится в ее отчете за 2009г.). Но кто получит эти деньги, не ясно. В феврале сообщалось, что Чигиринский и Байсаров договариваются о мировом соглашении. Однако информации о его заключении не было.

История вопроса

Пакет контролирует компания Gradison Consultants. До 2009 г. она принадлежала Чигиринскому, но он заложил ее Orton Oil Игоря Кесаева (тоже контролировала 23,3% Sibir Energy). За это Orton Oil взяла для Gradison в Сбербанке кредит на 250 млн долларов. Платить проценты по займу Чигиринский не смог, и Orton получила право обратиться за залога. Вместо этого она переуступила свои права по договорам займа и залога компании Bronson Partners Р.Байсарова. Чигиринский оспорил это в лондонском суде.

Прошлой весной долги Gradison и Orton примерно на 900 млн долл. (из них около 650 млн долл. без учета процентов приходилось на Orton) у Сбербанка выкупила «Газпром нефть». К тому времени «дочка» «Газпрома» уже собрала на рынке более 30% акций Sibir Energy. Orton летом расплатилась с «Газпром нефтью» собственными акциями; еще 109 млн долл. «Газпром нефть» доплатила по этой сделке деньгами.

Газпром хочет стать экспортером электроэнергии из Калининграда

«Газпром энергохолдинг» хочет создать совместное предприятие с «Интер РАО» для экспорта электроэнергии с Калининградской ТЭЦ. Принципиальные договоренности по этому поводу были достигнуты еще 2 года назад, когда «Газпром» давал согласие на увеличение поставок газа в Калининградскую область в обмен на участие в достройке второго блока ТЭЦ.

По завершении строительства ТЭЦ-2 прежде энергодефицитная Калининградская область станет энергоизбыточной. Перспективность экспортного направления обусловлена в том числе тем, что либерализация энерготорговли, в большинстве регионов уже подходящая к концу, цены в Калининградской области не затронула, и стоимость киловатт определяется там ФСТ России. Со спросом проблем возникнуть не должно - по соглашению с Евросоюзом 31 декабря прошлого года Литва остановила Игналинскую АЭС (мощностью 1500 МВт), которая обеспечивала до 75% потребности страны в электроэнергии. Стоит также отметить, что когда к двум блокам Калининградской ТЭЦ-2 (каждый по 450 МВт) прибавятся еще мощности строящейся Балтийской АЭС (2300 МВт), роль российской энергетики будет определяющей в вопросах энергетического ценообразования во всем регионе.

Впрочем, даже в самом «Газпроме» не питают иллюзий относительно добровольного отказа «Интер РАО» от позиций монополиста в сфере энергоэкспорта. «Интер РАО» (его деятельность курирует вице-премьер И.Сечин) вряд ли будет заинтересовано в создании прецедента, чтобы кто-то делил с ней монополию на экспорт, даже учитывая всю уникальность сложившейся ситуации. Более того, до сих пор не определена структура хозяйствования недостроенной ТЭЦ («Газпрому» в проекте принадлежит 51%, и он является не только гарантом поставок газа, но и инвестором).

Украина начала копить долг перед Россией

Благодаря новым договоренностям по газу в апреле Украина сэкономила около \$180 млн. Киев продолжает утверждать, что вопрос о кардинальном пересмотре газовых контрактов не снят.

«Нафтогаз Украины» в начале прошлой недели перечислил «Газпрому» 419 млн долл. за газ, полученный в апреле. Сумма рассчитана с учетом 30-процентной скидки, которую предоставило правительство России, освободив «Газпром» от уплаты экспортной пошлины. Дисконт по факту составил максимально возможные 100 долл. с тыс. м³. Всего Украина импортировала 1,8 млрд м³ газа, а «Нафтогаз» сэкономил около 180 млн долл. Таким образом, Украина начала копить долг перед Россией, условия возврата которого до конца пока не согласованы.

Украинские потребители импортного газа продолжают платить по давно установленным регулируемым ценам. А скидка лишь позволит не повышать нагрузку на экономику страны, стабилизируя при этом финансовое положение «Нафтогаза». Госконцерн еще с прошлого года закупает сырье в России в среднем дороже, чем продает его на внутреннем рынке, поэтому платить за газ ему приходилось в значительной степени за счет золотовалютных резервов страны (поступали в виде кредитов госбанков).

«Нафтогаз», судя по всему, впервые за долгое время рассчитался с «Газпромом» своими силами, не прибегая к кредитам. Помогла и новая форма расчетов за транзит газа. Напомним, что «Газпром» согласился оплачивать 80% счета за услуги по транзиту через Украину до 7-го числа следующего месяца (до сих пор по контракту он был обязан перечислять деньги к 20-му числу). Украинский концерн должен был получить 180-200 млн долл.,

то есть около половины от платежа за газ. Таким образом, украинскому концерну нужно было аккумулировать 220-240 млн долл. - почти втрое меньше, чем контрактная стоимость 1,8 млрд м³ газа до введения скидки.

Тем не менее, Киев продолжает утверждать, что вопрос о кардинальном пересмотре газовых контрактов (изменении формулы цены) не снят. По словам премьер-министра Н.Азарова будет создана специальная рабочая группа, которая рассмотрит предложения Украины. Впрочем, иного и нельзя было ожидать. Договоренности по скидке являются объектом критики для оппозиции и, чтобы уменьшить накал страстей, власти вынуждены обещать продолжить переговоры. Хотя на деле условия предоставления скидки оговорены на весь период действия контракта на поставку газа (до 2019г.), и идти на дополнительные уступки Россия не намерена.

Завершив сделку с Москвой министр топлива и энергетики Украины Ю.Бойко поехал в Брюссель, чтобы обсудить дальнейшие перспективы сотрудничества с новым еврокомиссаром Гюнтером Эттингером. Там он подтвердил намерение Киева вступить в европейское энергетическое сообщество, что требует от нее реформирования энергетического сектора в соответствии со стандартами ЕС. Назвать это выпадом против Москвы нельзя, но визит создает видимость многовекторной политики. Ведь Украине придется выполнять взятые на себя обязательства по реструктуризации ТЭК в соответствии с обязательствами правительства Ю.Тимошенко.

Россия-Польша: новые договоренности откладываются

Подписание пакета газовых соглашений между Россией и Польшей отложено на неопределенный срок. Официальная причина - у Европейской комиссии в лице главы директората по транспорту и энергетике Филиппа Лоу возникли вопросы, которые пока не удалось снять. Польское министерство экономики заявило, что ведет консультации с ЕК и не хочет подписывать контрактов и соглашений до их завершения.

По неофициальным данным, Москва и Варшава интенсивно готовили целый комплекс договоров и сделок не только по газу, но и по нефти, электроэнергетике, а также в других секторах социально-экономического сотрудничества. Большой пакет должен был кардинально изменить дух и содержание российско-польских отношений последних лет, в которых царило недоверие и взаимные претензии. Торжественное подписание планировалось на 9 мая в рамках празднования в Москве 65-летия Победы в Великой Отечественной войне.

После трагедии под Смоленском, где в авиакатастрофе погиб президент Польши Лех Качиньский и высшее военное руководство страны. Назначены выборы нового президента. Премьер-министр Дональд Туск, который является движущей силой сближения с Россией, не стал

баллотироваться (а значит, В.Путину не надо договариваться по новой с другим правительством), но политическая ситуация так или иначе дестабилизирована. Правительство, которое и так было вынуждено преодолевать огромное сопротивление оппозиции, оказалось в еще более шатком положении. В этих условиях неудивительно, что Варшава решила притормозить процесс. А Еврокомиссия оказалась в роли удобного прикрытия.

По версии польской стороны, Ф.Лоу направил в министерство экономики письмо, в котором просит предоставить комиссии текст согласованного контракта «Газпрома» с PGNiG. Однако Варшава не может этого сделать без согласия российской стороны, так как документ является коммерческой тайной. В Брюсселе же говорят, что за одобрением сделки обратилась именно Польша (а не ЕК), хотя формально этого и не требовалось.

В ходе встречи в Смоленске, накануне аварии, Владимир Путин и Дональд Туск подтвердили готовность в самое ближайшее время оформить договоренности надлежащим образом. Но позволит ли хрупкая политическая воля Польши сделать это после президентских выборов, назначенных на 20 июня, сейчас не возьмется предсказать никто.

*Внешние рынки***Турция Россия:
атомная энергетика**

В преддверии визита в Турцию президента РФ Д.Медведева прошло заседание межправительственной комиссии двух стран. Российскую делегацию возглавлял вице-премьер И.Сечин, а основными вопросами к обсуждению были поставки российской нефти через нефтепровод Самсун-Джейхан и участие российских госкомпаний в крупных инфраструктурных проектах в Турции. Прежде всего, речь идет о новом соглашении по АЭС «Аккую», на строительство которой претендует консорциум «Атомстройэкспорт», «Интер РАО» и турецкой Park Teknik.

Якобы российские компании должны получить без конкурса подряд на основной объем строительства станции (в частности, ядерной составляющей) и контрольный пакет над станцией в обмен на инвестиции.

АЭС «Аккую» на 5 ГВт - дебютный атомный проект Турции. Еще в 2008г. она объявила тендер на строительство станции. Предполагалось, что победитель профинансирует стройку, получит АЭС в собственность, а страна при этом гарантирует закупки энергии по фиксированному тарифу в течение 15 лет (но не позже конца 2030г.). Оценка проекта - 18-20 млрд долларов.

Однако в ходе переговоров камнем преткновения стал вопрос цены на будущую энергию АЭС: консорциум настаивал на тарифе 0,21 долл. за 1 кВт ч, потом снизил заявку до 0,153 долл. Однако Турция не одобрила и это. Страна до сих пор настаивает на более низкой ставке - около 0,124 долл. В итоге в конце 2009г. тендер был отменен. И пока единственный успех России - январское заявление стран о взаимодействии в сооружении АЭС.

В газовой сфере ситуация также не ясна. «Газпром» снизил Турции уровень «бери или плати» до 75% и предоставил скидку к цене газа. В обмен

он рассчитывает на перезаключение истекающего в следующем году контракта на 6 млрд м³ на условиях поставок конечным потребителям, а также возможность поучаствовать в приватизации газораспределительных активов в стране. Кроме того, ближе к осени встанет вопрос о предоставлении Турцией разрешения на строительство морского участка газопровода «Южный поток». Пока Анкара выдала санкцию лишь на исследование дна Черного моря в ее водах.

**Ирак привлекает
инвесторов в
газовые проекты**

Занимавшийся в прошлом году распределением контрактов в нефтяной сфере Ирак объявил о намерениях привлечь иностранные компании в газовые проекты. Министр нефти Хуссейн аль-Шахристани сообщил, что тендер на три месторождения - Аккас, Мансурия и Сиба - с запасами более 300 млрд м³ газа начнется 1 июня.

Тем не менее, Nabucco Gas Pipeline International по-прежнему настроен начать стройку в 2011г. и запустить трубу в 2014-м. Компания-оператор по-прежнему рассчитывает на загрузку трубы газом из Туркменистана, Азербайджана и Ирака. Впрочем, иракский природный газ почти не имел шансов для того, чтобы успеть к старту работы Nabucco в 2014г. Даже если тендер завершится успешно, его победителям понадобится не менее пяти-семи лет на обустройство месторождений и строительство газотранспортной инфраструктуры в самом Ираке. При этом все три участка находятся в разных частях страны, что усложняет задачу. Аккас с запасами 158 млрд м³ расположено в западной провинции Анбар, Мансурия (127 млрд м³) - в северо-восточной провинции Дияла, а Сиба (30 млрд м³ - на юге, в районе Басры. Судя по запасам, совокупная пиковая добыча на этих участках не

превысит 10-12 млрд м³ в год.

Надежды участников Nabucco на сырье, которое может быть получено в результате утилизации попутного нефтяного газа (ПНГ) на месторождениях в Ираке, также призрачны. Полтора года правительство страны не может согласовать контракт с Shell по созданию СП для переработки этого сырья на юге страны. Объем сжигаемого в Ираке попутного газа оценивается в 20 млн м³ в день и по мере роста добычи нефти он будет увеличиваться. В сентябре 2008г. министерство нефти подписало с англо-голландской компанией меморандум об утилизации газа. Shell должна была получить эксклюзивные права в сфере переработки ПНГ и до 49% в совместном предприятии. Однако процесс переговоров сильно затянулся. Документ по-прежнему находится на рассмотрении в правительстве Ирака, и перспективы его согласования и подписания коммерческого контракта пока не ясны.

Между тем, ТНК-ВР вернулась к идее инвестиций в Ирак, которую блокировал британский акционер. Запрет на инвестиции за пределами России стал одним из поводов для корпоративной войны между ВР и российскими акционерами (консорциум ААР). Компания подписала соглашение о создании СП с Iraq Oil Company for Oil Investments (IOCOI). Партнеры собираются изучить потенциальные проекты по разработке нефтегазовых месторождений в Ираке.

ТНК-ВР уже заявляла, что хочет работать в Ираке, но в публичных тендерах не участвовала. Хотя в 2009 г. Ирак провел сразу два этапа распродажи сервисных контрактов на свои недра, а корпоративный конфликт к тому времени завершился изменением структуры управления и переходом оперативного контроля к ААР.

Будет ли ТНК-ВР участвовать в новом раунде, неизвестно, но компания сейчас готовит новую стратегию своего газового бизнеса.

Еженедельные аналитические комментарии «Новости ТЭК» подготовлены Аналитической Группой ЭРТА на основе материалов, опубликованных в следующих изданиях и информационно-новостных агентствах: «Комменсант», «Ведомости», «Время новостей», «Известия», «Независимая газета», «РИА Новости», «Финмаркет», ИА «Интерфакс», АЭИ «Прайм-ТАСС», «Нефть и капитал», «Нефтегазовая вертикаль», «Нефть России», «ПравоТЭК» и др.

Аналитическая Группа ЭРТА, т. +7 (495) 5891134, +7 (495) 5891136,
Адрес: Москва, 4-й Лесной пер., 11
www.gasforum.ru, inbox@erta-consult.ru